

Об установлении требований по энергоэффективности транспорта

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 389.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 6 мая 2015 года № 10962

В соответствии с подпунктом 6-7) статьи 5 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Установить прилагаемые требования по энергоэффективности транспорта.
2. Комитету индустриального развития и промышленной безопасности Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Ержанов А.К.) обеспечить:
 - 1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;
 - 2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Әділет»;
 - 3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;
 - 4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктом 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан*

А. Исекешев

Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 31 марта 2015 года № 389

Требования по энергоэффективности транспорта

1. Требования по энергоэффективности транспорта (далее – требования) разработаны в соответствии с подпунктом 6-7) статьи 5 Закона Республики Казахстан от 13 января 2012 года «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности» и определяют нормативные показатели энергоэффективности транспорта.

2. В настоящих требованиях используются следующие основные понятия:
 - 1) теплотворная способность топлива (удельная теплота сгорания) – величина, показывающая количество выделяемой теплоты при полном сгорании топлива массой 1 кг;
 - 2) показатель энергоэффективности транспорта – характеристика эффективности в отношении преобразования энергии, определенная отношением полезно-использованной энергии к потребленному

суммарному количеству энергии двигателем;

3) энергетическая эффективность – потребление энергетических ресурсов на единицу продукции;

4) удельный расход топлива – расход единицы топлива транспорта на единицу мощности в час.

3. Настоящие требования распространяются на железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный и городской рельсовый транспорт, ввезенный (импортированный) и произведенный после введения в действие настоящих требований.

4. К транспорту предъявляются требования по показателям энергоэффективности согласно значениям, указанным в приложении к настоящим требованиям.

5. Показатель энергоэффективности транспорта определяется как:

ЭЭ в % = $100 / (\text{удельный расход топлива в кг/кВт*ч} * \text{теплотворная способность топлива (удельная теплота сгорания) в кВт*ч/кг})$.

Приложение
к требованиям по
энергоэффективности
транспорта

Показатели энергоэффективности транспорта

№ п/п	Наименование вида транспорта	ЭЭ в %
1	2	3
1	Автомобильный:	
	двигатель на природном газе	66
	дизельный двигатель	55
	бензиновый двигатель	60
	гибридный автомобиль (бензин/электро)	75,7
	электродвигатель	52,5
2	Авиационные двигатели	40
3	Железнодорожный: тепловоз	41
	электровоз	82
4	Морской транспорт	60
5	Внутренний водный	60
6	Городской электрический транспорт	75